

### CARACTÉRISTIQUES

- Classe de température : CLASSE F
- Température en service continu : De - 30°C à + 155°C. Pointes à + 185°C (quelques heures)
- Rigidité diélectrique : 0,8 kV
- Température de fusion : entre 250°C et 260°C
- Température d'auto-inflammabilité : Supérieur à 350°C
- Faible résistance mécanique
- Résistance à la flamme : Combustible, non comburant
- Résistance aux huiles des transformateurs : Passe le test suivant Norme UTEC 93641
- Bonne compatibilité avec les vernis d'imprégnation de même classe
- Insoluble dans les solvants organiques usuels
- Pratiquement insoluble dans l'eau
- Très flexible
- Non étanche

### COULEUR ET CONDITIONNEMENT

- Largeurs fabriquées : De 4 à 20 mm
- Couleur standard : Blanc écru
- Conditionnement standard : Bobines
- Largeurs 4 à 14 mm : 500 m
- Largeur 20 mm : 200 m

### NORMES\*

- NF C 93-641 remplacée par NF EN 60684-1 (04-1996)
- NF EN 60684-2 (01-1998)

### APPLICATIONS

- Fretage de moteurs électriques de classe B et F

Largeur en mm	Tolérance sur largeur ± en mm	Épaisseur en mm	Tolérance sur épaisseur ± en mm
4	1	0,25	0,10
6	1	0,25	0,10
8	1	0,25	0,10
10	1	0,25	0,10
12	1,5	0,25	0,10
14	1,5	0,50	0,10
20	1,5	0,50	0,10

\*Nos produits satisfont à tout ou partie des normes citées

